

Lysakervassdragets venner



Statens vegvesen

Region øst

firmapostost@vegvesen.no

2017-10-10

LvV-ref.: 17/52

Deres ref: 15/216892

MERKNADER VED OPPSTART AV PLANARBEID – LYSAKER KOLLEKTIVKNUTEPUNKT

Lysakervassdragets venner LvV takker for info-møtet som Statens vegvesen holdt på Lilleaker 26.9. LvV mener imidlertid at medvirkningsprosessen ikke må stoppe der. Allerede før konsekvensutredningen er fullført er det åpenbart at planene som ble skissert for Lilleaker/Lysaker vil ha store innvirkninger på Lysakerelva og miljøet omkring.

Det er viktig at plangruppen klarer å engasjere lokale berørte parter for å finne frem til gode løsninger for de mange miljøutfordringene. I den grad planprosessen inkluderer inngrep i Lysakerelva, påpekes det at god vannforvaltningspraksis krever at publikum oppmuntres til aktiv medvirkning. LvV ser helst at planprosessen videre involverer minst en deltaker som kan forsvare Lysakerelvas sak i det videre planarbeidet. Det vises også til Oslo kommunes nylige vedtak om å søke samarbeid med Bærum kommune om en forvaltningsnemnd med offentlige og frivillige representanter for Lysakerelva.

Et element som ikke fremgår av plandokumentene, er behovet fotgjengere (både friluftsfolk, pendlere og lokalbefolkning) har for gjennomgående og lett navigerbare traséer. Det nevnes i forslaget til planprogrammet at området er oppstykket visuelt. Det er faktisk enda mer oppstykket som turområde. For eksempel bruker mange av de som begynner å arbeide rundt Lysaker torg gjerne måneder, om ikke år, for å oppdage Lysakerelva! På kartet som ble lagt ut på info-møtet manglet minst to gang- og sykkelforbindelser som i dag er vesentlige for folk som ferdes gjennom Lilleaker. Vi har tillatt oss å tegne dem inn på deres prinsippkart (Vedlegg).

Dette kartet skisserer nye bruer over Lysakerelva, både nord og sør for selve E18. Disse kommer i tillegg til en bredere motorveibru, og til egne buss- og sykkelveier. Alt dette risikerer å endre området ved elvas munning på samme måte som tidligere kollektivpunktløsninger har gjort med Akerselva. Det er ikke ønskelig å få de samme forhold ved Lysaker / Lilleaker som vi i dag har ved Oslo S og Bussterminalen.

Konsekvensutredningen bør derfor inneholde et detaljert samfunnsøkonomisk regnskap for konseptet med å dele bussterminalen for Oslo-området i to terminaler separert med 8 kilometer, som tar med behov for bl.a. øket polititilstedeværelse.

...2

Sollerudstranda er et av de viktigste grøntområdene på Oslo vest. Den ansees i dag som et trygt sted å være for familier i sommerhalvåret, og er et viktig område enn noe hustrig turområde ellers på året. Ungdommer fra hele distrikt nord- og vestover søker til stranda. Prinsippkartet viser et alternativ hvor en ny vei til Frantzebraaten vil avskjære Sollerudstranda. Dette anses som helt uakseptabelt.

LvV anser en ny bru sør for dagens ved Strandveien som et unødig inngrep i det viktige sjøfartsmiljøet ved elvemunningen.

Det kom frem på info-møtet at støy fra jernbanen og E18 allerede er et problem for Sollerudveien. En høy bru vil øke støynivået også for skolen og friområdet ved Lysakerfjorden. Støydempende tiltak er like viktige for sørsiden av E18 som for nordsiden. Et lokk over hele anlegget bør derfor utredes som et alternativ.

Adgang til Sollerudstranda må opprettholdes uavbrutt også i anleggsperioden. Med alle planene som er lagt frem (NSB, Fornebubanen, Lilleakerveien 4F) kan Lysaker / Lilleaker bli en byggeplass i et tiår fremover. Uten bøvende tiltak kan en hel ungdomsgenerasjon vokse opp uten trygg adgang til Sollerudstranda. Planleggingen av anleggsarbeidet må derfor sørge for at gang- og sykkeltraséene som binder sammen nord og syd, holdes åpne og klart skiltet gjennom hele byggeprosessen.

Ambisjonsnivået for kollektivknutepunktet må være en kraftig forbedring av naturforhold i Lysakerelvas kantsone. Vannressursloven stiller krav til et vegetasjonsbelte. All teknisk innretning som struper elva ytterligere må unngås; helst må elva gis mer plass særlig ved bruanlegg nederst i løpet mot Lysakerfjorden. Dette blir også viktig for å hindre oversvømmelse ved stormflo. Lavtrykk som gir stormflo gir også kraftig nedbør som fort kan øke vannføringen i Lysakerelva. Da er skrånende elvebredder viktige for å hindre at vannstanden øker til et flomnivå. Gitt at en praktisk flomsikring er å anlegge turveier under bruer ved elvebreddene på et nivå som gjør disse til flomløp, bør slike alternativer utredes.

Flere av de skisserte alternativene innebærer inngrep i området til Sollerud gård og Sollerudstranda. Det kan ikke gjentas sterkt nok at grøntområdet mellom gårdstunet og stranda er et av de få grønne møteplasser på Oslo vest. Sammenhengende areal er en vesentlig egenskap til grøntområder. Det bør heller ikke beslaglegges enda mer arealer for båttopplag eller parkering.

LvV stiller gjerne folk til disposisjon for å ivareta Lysakervassdragets part i utrednings- og planprosessen videre.

Med vennlig hilsen

Brevet sendes elektronisk i usignert versjon; signert versjon fås ved henvendelse.

John Tibballs
styreleder

Kristin Vigander
styremedlem

vedlegg: Påtegnet kart – Prinsipp Planalternativ