

Grinidammen og Røa sag

I 5-6 år har Oslo og Bærum kommuner planlagt en betydelig rehabilitering av demningen til Grinidammen. En sikkerhetsbefaring i 2007 avslørte tegn til svekkelse i demningens "tå" d.v.s. kontakten mellom selve demningsmuren og



det underliggende fjellet på "luft"siden av dammuren. Nå har naboene fått et brev fra Oslo Vann og avløp som forteller at rehabiliteringsarbeidet har planlagt start i oktober.

Tre tiltak skal sikre demningen. Det støpes ny "tå" med bolter i fjell. Damkronen reduseres i høyden med 1,7 m og gis en profil slik at vannstanden aldri når tidligere flomnivå. Og vannspeilet i dammen senkes med 20 cm ved å pigge eller sprengte terskelen i fjellgrunn på Oslosiden av demningen. Dette siste bekymrer ettersom restene etter Røa sag ligger rett nedenfor.

LvV har vært i kontakt med den prosjektansvarlige. Vi kunne bidra med flere vannføringsdata til nytte for prosjektplanleggingen og vi har fått forsikringer om at arbeidet ikke vil true den gamle sagruinen. Vi undersøker om det blir mulig å få lagt en sti ned dit som første etappe på en tursti til Melumøra.

Saker på andre sider:

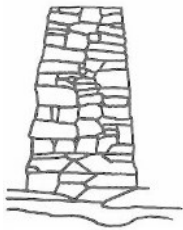
Fornebubanen

Årsmøte 2015, Dugnadsfolk til styret

Elvemuslinger, Vassdragsforvaltning

Elvas vinter

Hegre, oppmåling



Fornebubanen og Lysakerelva

Bærum kommune har lyst ut høring på en reguleringsplan for Fornebubanen. Dette transporttiltaket er nå den siste brikken i Fornebuutbyggingen. Som resultat har banen måtte lirkes på plass mellom andre bygg og infrastrukturer på Lysaker. Planen ”løser” dette ved å ta friheter med alle vernebestemmelser for vassdrag.

To alternativer ble utredet. En dyptliggende stasjon under vestenden av NSB stasjonen med spor og perrongene rettet nordøst-sørvest, og en stasjon i øst-vest retning men ikke dypere under bakken enn at perrongene ligger bare 8 meter under dagens havnivå. Ruter vil ikke ha det første.

Det som vanskeliggjør et bedre Ø-V-løsning er eiendommen som Olav Thon fikk kjøpe for ca. 10 år siden og hvor han fikk tillatelse for et hotell.

Den publiserte planen (www.baerum.kommune/Fornebubanen) viser et togspor som går under Lysakerelva både ved Mølledammen og nedenfor demningen. Vi må anta at planingeniørene er klar over at Mølledammen er temmelig dyp med løs avsetning i bunnen.

Verre blir det nedenfor demningen hvor togsporet er tenkt lagt i kulvert langs under elva i 130 meter. Kantsonen nedenfor Mølledammen med det siste av naturlig vegetasjon ofres for å plassere metrostasjonen pent under Thons hotell. Ideelt burde metrolinjen vært tett innpå NSB-stasjonen, noe som også vil gi en mer direkte krysning av Lysakerelva. Slik det nå er tegnet, ligger ikke kulverten dypt nok til å sikre en stabil struktur i elvebunnen. Uten den vil skuring og utvasking tære på kulverten.

Planleggernes plassering av adkomsthallene viser heller ikke noen forståelse for Vannressurslovens §11 om kantsoner, eller Bærum kommunes vedtatte byggeavstand til vann og elver. Den østlige adkomsthallen ligger nærmest i flukt med elvebredden med en gang- og sykkel-sti over sitt tak, istedenfor at stien blir lagt langs elvebredden.

Det nevnes også behovet for flomsikring. Den viktigste flomsikringstiltak er alltid å gi elva nok plass.

LvV oppfordrer Fylkesmannen (som er utnevnt ved forskrift til vassdragsmyndigheten for vannressurslovens §11) til umiddelbart å påpeke overfor Ruter AS og Bærum kommune at den foreslåtte ØV-løsningen strider mot både samfunnets og naturens lover.



Årsmøtet 2015

Torsdag 19. mars 2015 kl 1900

Som varslet i forrige nummeret av Fodnytt holdes årsmøte i Lysakervassdragets venner 19. mars 2015 kl 1900. Møtet holdes i Sal 3 på Samfunns-
huset Vest, rett ved Røa T-banestasjon. Dagsorden er

1. Velkomst og konstituering
2. Godkjenning av innkallingen
3. Meldte forfall
4. Styrets årsmelding for 2014
5. Regnskap—revisors rapport
6. Innkomne forslag
7. Valg — valgkomiteens forslag presenteres

Pause med kaffe, te og kaker

Etter pausen vil John Tibballs fortelle om tegn og rester etter tidligere industri langs Lysakerelva i et illustrert kåseri med tittel **Gårdagens kart og dagens terreng — Lysakerelva i årene 1780-1940.**

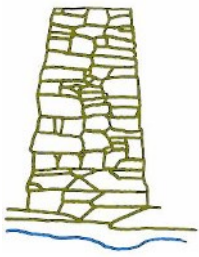
Vær med i en dugnadsgruppe i styret

Både Bærum og Oslo kommuner vil ha organiserte frivillige til å motarbeide forfall og forsøpling langs vassdragene. Bærum betaler bra for dugnadstimer; Oslo bidrar med hansker, søppelsekker og bortkjøring.

Det nåværende styret i LvV har vist seg lite flink til å ordne dugnadsarbeid langs Lysakerelva. Vi står langt tilbake for gruppa som reddet Grendehuset på Lysejordet eller Røa Vel som ryddet opp ved Grinidammen.

For å forbedre vår evne til å aktivere medlemskapet og til å vise at vår forening kan være praktisk nyttig, ønsker styret å få inn to nye medlemmer med interesse for de praktiske gjøremål langs elva.

Vil du engasjere deg, så kontakt gjerne valgkomiteen ved Øystein Evandt (930 89 118). Styremøter holdes ca. 4 ganger i året.



Lysakervassdragets Venner

Markaskolen og elvemuslinger

De to siste somre har Kjell Sandaas og forskerkolleger vært ute i Lysakerelva og lett etter elvemuslinger. Langs to elvestrekninger: mellom Bogstadvannet og Grinidammen, og nedenfor Fåbro ble det funnet små men verdifulle bestander. Særlig i tørrsommer 2014 da leteforholdet var bra, ble nok muslinger funnet til å gi en robust karakterisering av aldersfordelingen, noe som er et viktig sunnhetstegn for en bestand.

Etter diverse rapporter om fangst av edelkreps lette biologene også etter disse, men ingen ble funnet.

Vassdragsforvaltning

NVE skrev i januar som svar til en henvendelse om bekker og tjern i planområdet Fossum i Bærum at NVEs ansvar i plansaker begrenset seg til flom og skredfare.

Dette var nytt. På Naturvernforbundets onsdagsforum skulle LvV snart innlede om vassdragsforvaltning. Vi fant frem til en forskrift om oppdelingen av offentlig forvaltning for vassdrag. Og skjønnte fort hvorfor utbygging går så hardt ut over vassdragsmiljøer. Vassdrag har nemlig ingen instans som tar deres part i den offentlige forvaltningen.

Last ned vår presentasjon ved å kopiere denne URL til nettleseren: lvv.no/Vassdragsforvaltning.pdf

Hegre langs Lysakerelva

Til notisen i forrige nummeret av Fodnytt kan det tillegges to observasjoner i slutten av januar. Margrethe Isaksen sendte et bilde av en hegre ved Grinidammen, og redaktøren selv kunne fotografere tydelig spor i issørpen langs elva.

Elvas vinter

Det går mot slutten av vintermånedene og vi må konstatere at det ble aldri full vinter. I alle tidligere år som LvV har registrert vanntemperaturen på Lysejordet, har elvevannet blitt underkjølt i minst en uke. Underkjølt vann holder en temperatur på ca. 0,1 minusgrad og fryser umiddelbart når det kommer i kontakt med en flate som holder kuldegrader. I vårt tilfelle er det gjerne glasset som vannprøven hentes opp med.

I vinter 2014-15 har ikke vanntemperaturen ligget under pluss 0,2 grader.

Det skal nevnes at vannet i elvestrømmen er alltid varmest, og at fosser og stryk fryser fordi der blandes vannet med kald luft. Også vannet som står langs breddene vil fryse på kalde netter.

Oppmåling

Så snart bakken tiner skal oppmålingen av gamle anlegg ta til. Dere som vil være oppmålingsassistenter kan ta kontakt med John Tibballs (469 24 125).